

INFORMAZIONE TECNICA SUL PRODOTTO PER I CLIENTI

Giugno / 2016

Tenuta all'olio delle cabine prefabbricate TOSCANA e MIDI

In futuro, rinunceremo a una verniciatura resistente all'olio della camera sotterranea per cavi delle cabine TOSCANA, così come rinunceremo anche a una vasca per la raccolta dell'olio in acciaio inox nelle cabine MIDI. D'ora in poi sarà la camera per cavi ad assumere questa funzione. A questo scopo, durante la cementazione viene posato un nastro per giunti.

Raccomandazione AES

Da base funge il confronto effettuato presso l'Elementwerk del nostro cemento prefabbricato (12 cm) e il calcestruzzo gettato in opera, il quale, secondo una raccomandazione per la protezione delle acque dell'AES, deve avere uno spessore minimo di 15 cm.

Presa di posizione della TFB

La TFB (Tecnologia e ricerca per il cemento) di Wildegg è giunta alla conclusione che il nostro cemento prefabbricato è di qualità nettamente superiore rispetto ai requisiti posti dall'AES e di conseguenza è garantito un effetto di tenuta almeno equivalente.



Verifica della tenuta

Ciò è stato dimostrato anche dalla verifica di tenuta delle cabine TOSCANA e MIDI, in conformità alla direttiva "Schutzbauwerke aus Beton von Lageranlagen und Umschlagplätzen" (Opere di protezione in cemento armato di impianti terminali e di stoccaggio) della CCA (Conferenza dei capi dei servizi per la protezione dell'ambiente della Svizzera).

Oltre a ciò, anche grazie all'utilizzo di guide Hauff si può fare a meno di una vasca di raccolta dell'olio. Le guide Hauff con coperchio di chiusura sono infatti a prova di olio (rapporto di verifica disponibile).

Su richiesta, il cliente ha naturalmente tuttora la possibilità di ordinare una verniciatura a prova di olio o una vasca per la raccolta.