

BÂTIMENT TECHNIQUE – METRO



Généralités

Éléments en béton armé avec des barres en acier. Préfabrication industrielle. Grâce à des raccords en acier et du mortier de scellement ou mastic de silicone, les éléments sont réunis en un bloc monolithique d'une étanchéité absolue. Cette construction est conçue pour résister aux pressions lors d'un court-circuit avec arc électrique.

Norme mise en œuvre

IEC 61936-1:2010

Qualité béton

C50/60, XC4, XD3, XF4, Cl. < 0,1, D_{max} 8

Armature acier

B500 B selon SIA 262

Conditions de service

Température de service extérieure:

-40 à +40 ° C

Température de service intérieure:

-5 à +40 ° C

Degré de protection

Protection extérieure contre les

contacts IP23D

Protection intérieure contre les

contacts IP2X

Type d'installation

Souterrain

Accès/alentours

Pour le montage, le chantier doit être accessible à un camion et une grue à roues de 90 tonnes. Les côtés du bâtiment doivent être préparés et pouvoir supporter la grue.

Capacité porteuse

L'ouvrage est recouvert de terre et carrossable.

La grille n'est pas carrossable.

Plaques de drainage murs/toit

Plaques de drainage polystyrène 60 mm ou bêche à picots (livraison sur chantier).

Étanchement

Étanchement du toit par mortier hydrofuge. Combiflex assure une étanchéité supplémentaire aux joints.

Joints de la dalle de fondation

Les abouts de béton sont scellés de mortier, leur étanchéité étant assurée en plus par Combiflex.

Peinture extérieure

Dans la partie sous terre, parois extérieures revêtues d'une peinture bitumineuse à 1 composant, SIKA IGOL A noir, plaque de toit sans peinture

Peinture intérieure

Dispersion blanche

Passages des câbles

PVC ou HAUFF (emplacements selon spécifications du client)

Prises de terre

M10, d'un seul tenant intérieur et extérieur dans les parois, avec armature soudée ou isolée

Plancher intermédiaire

Poutres aluminium avec panneaux de bois stratifié 27 mm à 19 encollages, traitement contre l'absorption d'humidité, ou sol béton

Revêtement sol

Tapis d'isolation gris, 3 mm, posé le long de l'installation de commutation

Bac à huile

Acier chrome nickel ignifuge et à façade démontable

Portes

Construction alliage léger sans voilage, incolore, anodisé mat/3115/RAL au choix

Grille d'aération

Construction alliage léger sans voilage, incolore, anodisé mat/RAL au choix

Ecoulement

Orifice d'écoulement (2 unités) au niveau des escaliers dans la dalle de fondation

Accès/couverture

Escalier ou échelle de gaine en acier galvanisé à chaud et à angles antidérapants/échelons perforés. Couverture avec grille au sol galvanisée à chaud.

Au niveau de l'escalier et de l'échelle de gaine, les grilles s'ouvrent et se ferment aisément et sont assurées contre une fermeture intempestive.

Les battants de grille sont verrouillables et les grilles fixes sont protégées contre le vol.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Exemples d'exécution

Le bâtiment technique METRO est conçu pour les aménagements les plus variés.
Petit éventail de possibilités d'aménagement.

Couverture avec grille à l'air libre



Accès par l'escalier



Introduction câbles



Transformateur/cheminement câble dans cave à câbles



Transformateur et distribution BT



Cave à câbles

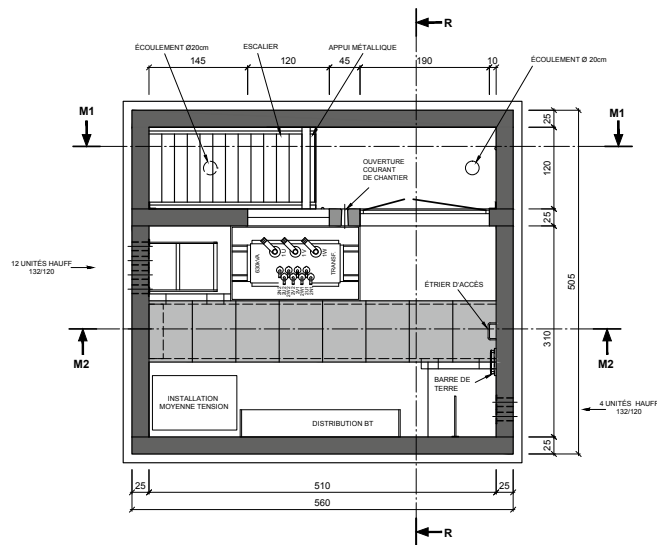


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

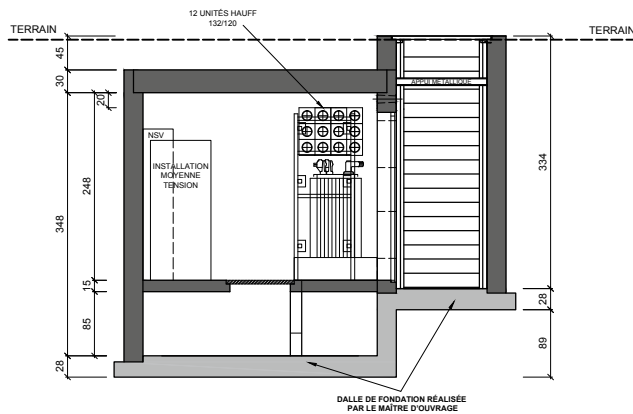


Exemple d'aménagement

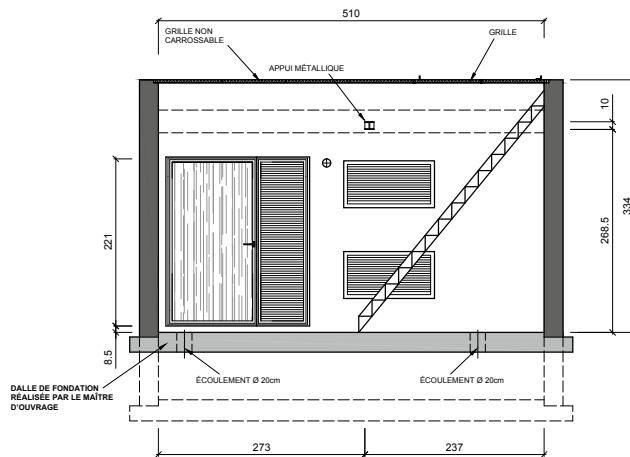
Aménagement possible d'un bâtiment technique BTS 3151 METRO



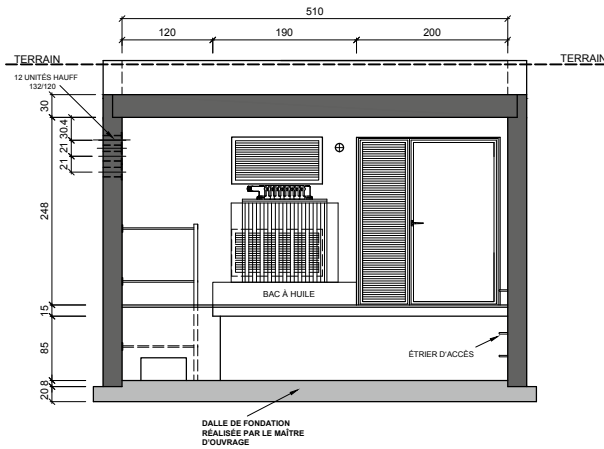
PLAN



COUPE R



COUPE M1



COUPE M2

Installation intérieure selon les spécifications du client

- Installation MT
- Distribution BT
- Transformateur(s)
- Câbles MT
- Câbles BT
- Anneau de terre y compris barre de terre
- Éclairage bâtiment
- Armoires de télécommande
- Armoires de commande
- Installations ASC
- Transformateurs d'injection