

## GEBÄUDESTATION – MIDI



### Allgemein

Industriell vorfabrizierte Elementbauweise in Stahlbeton mit Stahlarmierungen. Die Elemente werden mit Stahlverbindungen und Vergussmörtel oder Silikonkitt kraftschlüssig und absolut wasserdicht zu einem monolithischen Baukörper verbunden. Diese Konstruktion übernimmt die Druckbelastungen bei einem Lichtbogenkurzschluss.

### Ausführungsnorm

IEC 61936-1:2010

### Betonqualität

C50/60, XC4, XD3, XF4, Cl. < 0,1, D<sub>max</sub> 8

### Stahlarmierung

B500 B nach SIA 262

### Betriebsbedingungen

Betriebstemperatur aussen -40 bis +40 °C  
Betriebstemperatur innen -5 bis +40 °C

### Schutzgrad

Berührungsschutz aussen IP23D  
Berührungsschutz innen IP2X

### Aufstellungsart

Freie Aufstellung  
Hangeinbau 50%  
Hangeinbau 100%  
Hangeinbau mit Überdeckung

### Zufahrt/Umgebung

Für die Montage muss die Baustelle für einen LKW mit Anhänger zugänglich sein.  
Für den PneuKran wird ein Aufstellungsraum von ca. 10 × 10 m in unmittelbarer Nähe der Baugrube benötigt.

### Hebevorrichtung

In den Seitenwänden unten oder oben durch das Dach

### Fassade

Sichtbeton  
Beton sandgestrahlt  
Waschbeton  
Beton eingefärbt

### Aussenanstrich

Imprägnierung Sikagard 706 farblos, in 2 Arbeitsgängen aufgetragen oder Antigraffitienschutz

### Innenanstrich

Dispersion weiss

### Kabeleinführungen

PVC, HAUFF, Vertiefungen zum Ausbrechen oder Öffnungen (Position nach Kundenangabe)

### Erdanschlüsse

M10, durchgehend innen und aussen im Kabelkeller, entweder mit Armierung verschweisst oder isoliert

### Zwischenboden

Aluminiumträger mit Filmsiebdruck-Schichtholzplatten 27 mm, 19-fach verleimt und behandelt gegen Feuchtaufnahme

### Bodenbelag

Isolierteppich grau, 3 mm, längs der Schaltanlage verlegt

### Ölwanne

Chromnickelstahl feuerfest oder Beton

### Türen

Ausführung in verwindungsfreier Leichtmetallbauweise, farblos matt eloxiert/3115/RAL nach Wahl/Holzverkleidung

### Lüftungsgitter

Ausführung in verwindungsfreier Leichtmetallbauweise, farblos matt eloxiert/RAL nach Wahl

# TECHNISCHE DATEN

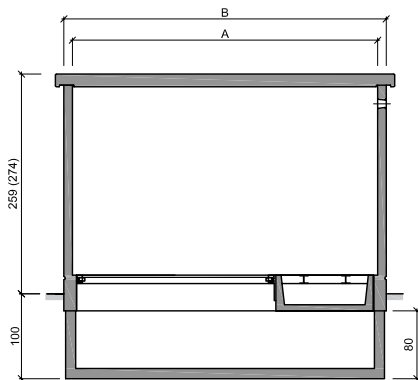


## Ausführungsvarianten

BTS 2116/2121/2126/2131/2136/2141/2146/2152 MIDI.  
Ausführungen auch mit Tiefe 2500 mm (BTS 25xx MIDI)



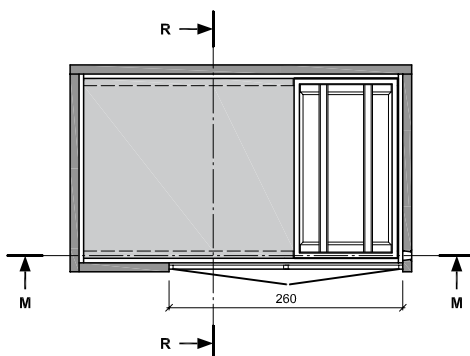
## FRONTSCHNITT M



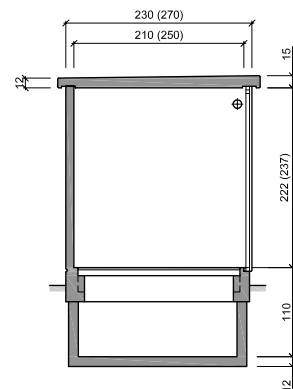
## MIDI

MIDI	A	B
BTS 2116/BTS 2516	160	180
BTS 2121/BTS 2521	210	230
BTS 2126/BTS 2526	260	280
BTS 2131/BTS 2531	310	330
BTS 2136/BTS 2536	360	380
BTS 2141/BTS 2541	410	430
BTS 2146/BTS 2546	460	480
BTS 2152/BTS 2552	520	540

## GRUNDRISS



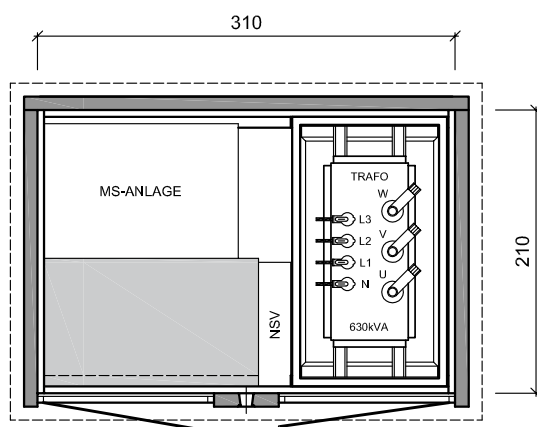
## SEITENSCHNITT R



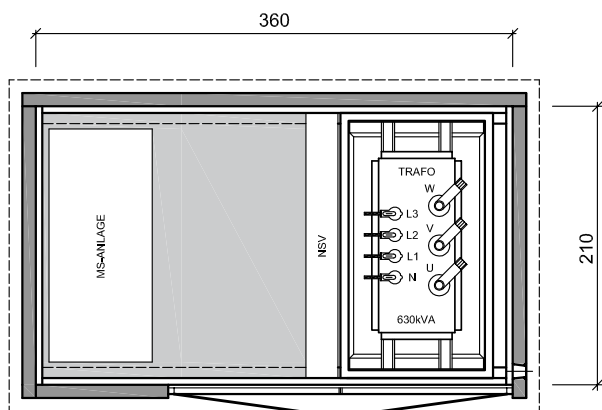


## Ausbaubeispiele

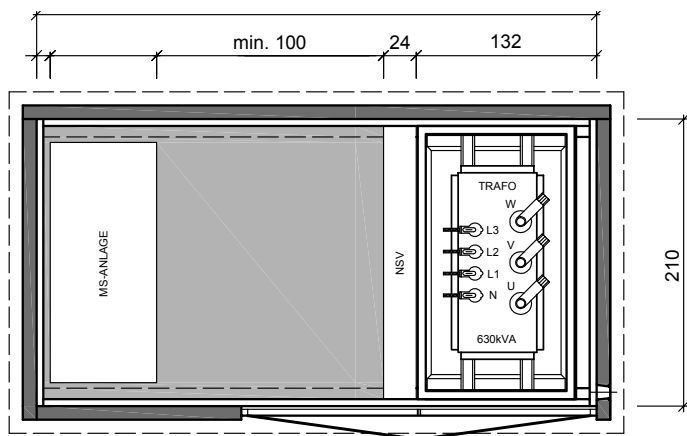
Eine kleine Auswahl an Möglichkeiten zum Ausbau der Gebäudestation Typ BTS MIDI



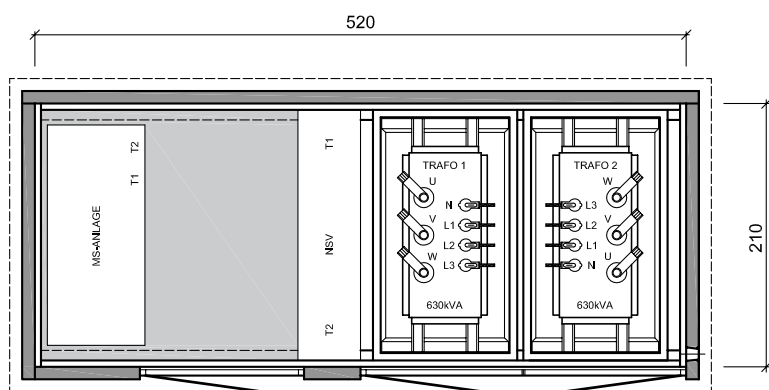
**BTS 2131 MIDI**



**BTS 2136 MIDI**



**BTS 2141 MIDI**



**BTS 2152 MIDI**

### Innenbau nach Kundenwunsch

- MS-Anlage
- NS-Verteilung
- Trafo (max. 2 St.)
- MS-Kabel
- NS-Kabel
- Erdring inkl. Erdschiene
- Stationsbeleuchtung
- Fernwirkschränke
- Steuerschränke
- USV-Anlagen
- Überlagerungstrafo

### Gewicht

exkl. Einbau

BTS 21xx

MIDI

BTS 25xx

MIDI

BTS 2116/BTS 2516 6,35 t 7,15 t

BTS 2121/BTS 2521 7,25 t 8,10 t

BTS 2126/BTS 2526 8,20 t 9,20 t

BTS 2131/BTS 2531 9,35 t 10,40 t

BTS 2136/BTS 2536 10,40 t 11,50 t

BTS 2141/BTS 2541 11,65 t 12,85 t

BTS 2146/BTS 2546 12,95 t 14,15 t

BTS 2152/BTS 2552 13,45 t 14,80 t

Gewichte exkl. Kabelkeller  
Alle Angaben ohne Gewähr