

Consiglio generale per il montaggio delle coperture modulari STRADEC D400

- ▶ **Indicazioni per la posa**
- ▶ **Messa in opera delle coperture**
- ▶ **Funzionamento e manutenzione**

Le seguenti indicazioni per la posa sono da intendere come raccomandazioni. Non possiamo fornire istruzioni vincolanti, perché dipende dalle specifiche della situazione di ogni singolo impianto. In caso di dubbi, non esitate a contattarci.

I chiusini STRADEC D400 sono lavorati di precisione.

In conformità alle nostre istruzioni d'uso e di manutenzione il chiusino STRADEC rimane sempre stabile ed esente da vibrazioni anche con traffico estremo. Se la superficie di contatto è trattata con una pellicola di grasso i coperchi sono a tenuta stagna.

Ad ogni apertura si devono pulire le parti in contatto e la superficie d'appoggio, le viti sono da lubrificare. Si consiglia la manutenzione una volta all'anno.

Assistenza tecnica durante l'installazione

Per il montaggio dei chiusini la ditta F. Borner AG offre su richiesta un supporto tecnico.

Istruzioni per l'installazione:

- Supporto all'impresa per il montaggio e l'installazione dei chiusini.
- Istruzione dettagliata dell'uso e della manutenzione dei chiusini.

Prestazioni:

- Informazione per l'installazione
- Informazione tecnica e istruzione al personale in loco.
- Monitoraggio della posa

Istruzioni per l'installazione / Consigli per la posa delle coperture senza zoccolo in Calcestruzzo

1. Risparmio

- ▶ Preparare un risparmio come dai nostri disegni.
- ▶ Il risparmio deve essere eseguito in profondità, ma in modo da rendere visibile una superficie portante e senza crepe.
- ▶ Pulire il risparmio, per togliere tutte le tracce di polvere, grasso o sporco

2. Installazione e livello del cassero

- ▶ Inserire il telaio nel risparmio.
- ▶ Centrare il telaio nel risparmio. Il telaio non può in ogni caso sporgere oltre lo spessore del tombino.
- ▶ Allineamento del telaio. Per regolare l'altezza usare per esempio pezzi di ferro piatti inossidabili, in nessun caso materiali che corrodono.
- ▶ Posare il cassero interno
- ▶ Inserire il coperchio nel telaio. Verificare, che il coperchio sia posato perfettamente sul telaio. Durante la posa del calcestruzzo per il fissaggio dei telai si devono sempre mettere i coperchi. I coperchi sono da avvitare nel telaio.

3. Riempimento del risparmio

- ▶ Posa di rinforzi (armatura) nel risparmio. (se necessario)
- ▶ Riempire il risparmio con calcestruzzo lasciando i coperchi in posa. La qualità del calcestruzzo deve essere corrispondente ai carichi previsti. I coperchi con chiusura a vite devono essere avvitati nel telaio. Usare una malta ad indurimento rapido e senza ritiro, se queste richieste non fossero raggiunte con un calcestruzzo normale.
- ▶ Costipare bene il materiale e assicuratevi che il risparmio sia completamente riempito, soprattutto a contatto della superficie sotto il telaio.
- ▶ Se si deve effettuare un adattamento in superficie, di conseguenza l'altezza del risparmio deve essere ridotta. Comunque almeno $\frac{2}{3}$ dell'altezza del telaio sono sempre da incorporare nel calcestruzzo o equivalente.
- ▶ Attendere l'indurimento del calcestruzzo.

4. Lavori di finitura

- ▶ Rimozione delle casserature.
- ▶ Finitura con la malta, se necessario.
- ▶ Rifinitura del risparmio, se necessario.
- ▶ Posizionare il coperchio nel telaio e assicurarsi che sia posato correttamente.
(Se necessario, pulizia delle superfici)
- ▶ Avvitare il coperchio.

Funzionamento e manutenzione

Sollevamento del coperchio

Per sollevare il coperchio utilizzare la nostra chiave ZS-D400 e il dispositivo di sollevamento della ditta F. Borner AG.

Apertura

- ▶ Pulire il foro d'apertura del coperchio con l'aiuto di un cacciavite.
- ▶ Svitare le viti dal coperchio.
- ▶ Introdurrete completamente la chiave ZS-D400.
- ▶ Con l'uso della leva del dispositivo di sollevamento, sollevare il coperchio e tirare il coperchio fuori dal telaio

Chiusura

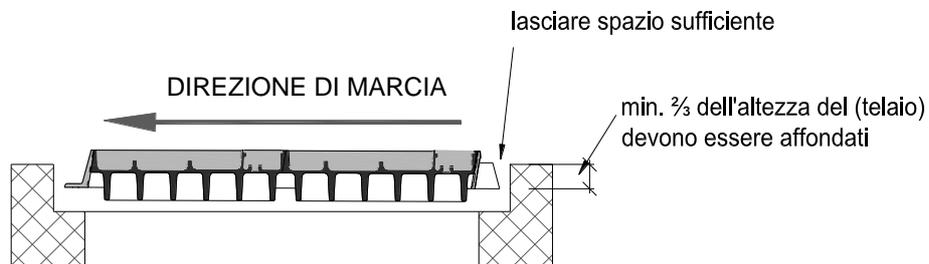
- ▶ Pulire e lubrificare la superficie lavorata meccanicamente.
- ▶ Con l'uso del dispositivo di sollevamento, spingere il coperchio lungo la superficie e posizionarlo nel telaio.
- ▶ Avvitare il coperchio.

Manutenzione

Prima della consegna, tutte le superfici di supporto dei singoli coperchi che sono stati lavorati meccanicamente sono rivestiti con una pellicola di grasso.

Ad ogni apertura si devono pulire le parti in contatto e la superficie d'appoggio, le viti sono da lubrificare. Si consiglia la manutenzione una volta all'anno.

posa nella carreggiata



La maggior parte delle coperture sono fornite con zoccolo in calcestruzzo.

Motivazione:

- ▶ Montaggio semplice e veloce
- ▶ Il telaio in ghisa fa corpo unico con il cls e non è soggetto a torsioni
- ▶ Non necessita di casseri complicati da eseguire in loco
- ▶ Anelli di sollevamento incorporati nel zoccolo di cls

